

**NITERÓI**  
**PODE MAIS**

PROGRAMA DE GOVERNO  
**BRUNO LESSA**

CANDIDATO A PREFEITO DE NITERÓI

VICE **BRUNA DORIEL**

# CARTA ABERTA AO NITEROIENSE

Tenho um orgulho enorme de ser niteroiense. Sou nascido e criado nesta cidade que meus pais escolheram - muito jovens e vindos do interior do Estado do Rio - para trabalhar e construir suas vidas. São 33 anos amando, vivendo e trabalhando por Niterói. Ainda muito novo, decidi seguir o caminho da política por acreditar que poderia fazer muito mais pela minha cidade. Por isso, aos 21 anos, me candidatei e fui eleito o vereador mais jovem da cidade.

Conheço Niterói de ponta a ponta. Durante meus oito anos como vereador, percorri todos os cantos e regiões, andei no asfalto e na terra batida, estive na praia e no morro. Conversei com o senhor de Icaraí, com a dona de casa do Largo da Batalha, com a jovem do Caramujo, com o comerciante do Fonseca, com o ambulante do Centro, com os quiosqueiros de Piratininga e Jurujuba, com a moça do Sapê e tantos outros niteroienses que, juntos, ajudam a construir a nossa Niterói.

E foram todas essas conversas e trocas com tanta gente que me fizeram entender o que se passa, realmente, na nossa cidade. O niteroiense ama Niterói, tem um orgulho danado viver aqui, mas tem um sentimento de que já é hora de virar a página. É hora de pensar no futuro!

Assim como você, me deparo, todos os dias, com muitas pessoas vivendo pelas calçadas. Assim como você, conheço mães que não conseguem vagas para matricular seus filhos nas creches municipais. Também conheço muita gente que, quando precisa de um atendimento médico, aguarda horas e horas nas filas dos hospitais. Conheço mulheres que amargam meses numa fila para conseguir fazer uma mamografia. E muitas pessoas que precisam operar cataratas, por exemplo, mas não conseguem um risco cirúrgico. Conheço mães atípicas que lutam diariamente por atendimento e educação apropriada para seus filhos.

Mas também conheço o orçamento da nossa cidade e sei o quanto somos bilionários. E nenhum desses problemas deveriam estar acontecendo. E sabe por quê? Porque dinheiro há! Falta uma gestão competente para administrar tantos recursos e fazer com que Niterói volte a crescer e ser a cidade sorriso!

Dados do Censo de 2010, mostram que Niterói era a 7ª cidade em qualidade de vida do país. Já em 2021, segundo o Índice dos Desafios da Gestão Municipal (IDGM), passamos a ocupar a 39ª posição. Mesmo sendo um dos municípios que, neste período, mais recebeu royalties do petróleo. Alguma coisa está fora da ordem, não é mesmo?

Acredito, de verdade, que Niterói pode muito mais. E essa construção está em nossas mãos! Há muito a ser feito e, com boas ideias, capacidade de trabalho e vontade, nós conseguiremos!

Nas próximas páginas, você poderá conferir o nosso programa de governo, nossas metas para os próximos anos. O futuro começa agora!

Forte abraço,

**Bruno Lessa**

# PROGRAMA DE GOVERNO **NITERÓI PODE MAIS**

1   INOVAÇÃO E MODERNIZAÇÃO DA GESTÃO.....	4
2   FONTES DE FINANCIAMENTO .....	9
3   URBANISMO, HABITAÇÃO E INFRAESTRUTURA.....	11
4   SAÚDE .....	17
5   EDUCAÇÃO .....	21
6   MOBILIDADE.....	27
7   SEGURANÇA PÚBLICA.....	31
8   DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO, TRABALHO E RENDA.....	34
9   MEIO AMBIENTE E SUSTENTABILIDADE.....	38
10   ESPORTE E LAZER.....	43
11   TURISMO.....	46
12   ASSISTÊNCIA SOCIAL.....	50
13   CULTURA .....	52
14   RISCOS URBANOS E DEFESA CIVIL.....	56
15   ACESSIBILIDADE.....	58
16   MULHERES.....	60
17   IDOSOS.....	62
18   PROTEÇÃO ANIMAL.....	64

# INOVAÇÃO E MODERNIZAÇÃO DA GESTÃO

A Prefeitura de Niterói possui mais de 60 secretarias ou órgãos com status de secretaria. Um levantamento feito, através da Lei Orçamentária Anual (LOA) 2024, aponta que muitas pastas têm praticamente a totalidade dos seus orçamentos voltada para pagamento de pessoal. Nessas pastas o valor destinado a investimento é quase nulo. É o caso, principalmente, das administrações regionais, órgãos que também têm status de secretaria.

No final de 2023, Niterói contava com 16 administrações regionais: Barreto; Centro e Ponta D'Areia; Cubango, Santa Rosa e Vital Brasil; Engenhoca; Fonseca; Icaraí; Ilha da Conceição; Ingá; Itaipu e Engenho do Mato; Jurujuba; Largo da Batalha; Ponto Cem Réis e Adjacências; Região Oceânica; Rio do Ouro; São Francisco; Sapê, Badu e Matapaca.

Na análise da LOA para 2024 foi constatado que as 16 administrações regionais dispõem de orçamento de R\$ 33 milhões, valor superior aos R\$ 14,8 milhões de 2020, e que praticamente todo esse dinheiro (80%) é destinado para pagamento de pessoal.

Claramente, há um inchaço na máquina pública municipal, ocasionando um alto valor de despesas com pessoal. É preciso enxugar a máquina, reduzir o número de cargos comissionados, valorizar o servidor que, de fato, trabalha para que, com isso, tenhamos uma gestão, realmente, eficiente.

É fundamental que a prefeitura modernize a sua gestão, integrando tecnologia e inovação aos seus órgãos e serviços públicos. Nossa cidade não pode ficar alheia à constante transformação digital pela qual a sociedade passa. É preciso compreender que as novas tecnologias são nossas grandes aliadas na busca por uma melhor qualidade de vida para o cidadão niteroiense e para uma administração pública mais transparente.



## REFORMA ADMINISTRATIVA

Niterói tem uma gestão pública extremamente inchada com mais de 60 secretarias ou órgãos com status de secretaria. Um verdadeiro absurdo! Vamos realizar uma grande reforma dos órgãos da Administração Direta e Indireta da Prefeitura de Niterói, visando conciliar a redução do gasto público com eficiência dos serviços prestados à população. A meta é reduzir o número de secretarias para 25, além do corte de, no mínimo, 30% dos cargos em comissão.

Extinção da Emusa. Vamos criar um novo organismo da administração indireta para cuidar da infraestrutura urbana, combinando tanto a parte de execução de obras como a parte de conservação e zeladoria da cidade.

## APLICATIVO NITERÓI

Criação do aplicativo da cidade. Nele, iremos centralizar os meios digitais já existentes da cidade e ampliar para as áreas ainda não informatizadas. Será um aplicativo em que o cidadão terá acesso aos serviços oferecidos pela prefeitura e que permitirá a otimização da prestação desses serviços e o contato direto do cidadão com a prefeitura, sem intermediários. O cidadão ainda poderá acompanhar, pelo aplicativo, o andamento e as respostas do serviço solicitado.

Será possível, por exemplo, agendar consultas e exames, acompanhar histórico do paciente, tempo médio de espera nas unidades de emergência da cidade, além de posição na fila de exames, cirurgias da rede e solicitação de medicamentos.

Neste aplicativo também estarão disponíveis informações sobre o sistema de transporte em tempo real, indicando rotas alternativas e a localização do coletivo que se pretende embarcar. A agenda cultural da cidade também estará disponível no aplicativo.

Para garantir ainda mais a participação popular em nossa gestão, o aplicativo da cidade permitirá que o cidadão proponha ideias de obras de pequeno porte que podem ser realizadas, a cada ano, em cada região da cidade, seguindo orientações prévias da prefeitura. As três ideias mais votadas serão implementadas, desde que estejam dentro das leis e das normas pré-determinadas. A ideia é garantir que a aplicação dos recursos públicos satisfaça diretamente a comunidade envolvida e beneficiada. Este projeto foi inspirado numa ação adotada com muito sucesso pela Prefeitura de Salvador.

## **GESTÃO** TRANSPARENTE

Implantação efetiva do Portal da Transparência. Meta é que tenhamos um portal completo, com informações de todos os órgãos da prefeitura – inclusive da Administração Indireta –, de fácil acesso e compreensão para a população e que também permita estudos profundos de microdados. Fim da caixa-preta dos terceirizados!

Criar um sistema de controle transparente e eficiente, fazendo uso de tecnologias da informação, para garantir a correta execução orçamentária e financeira, que atenda ações governamentais claras e devidamente planejadas, e, ainda, a apuração de denúncias e, se necessário, aplicação de punições ou encaminhamento às autoridades competentes.

Transparência total de todos os contratos, folhas de pagamento de autarquias, secretarias, fundações e funcionários terceirizados.

## **DESCENTRALIZAÇÃO** ADMINISTRATIVA

Criação de uma nova estrutura de descentralização administrativa focada para ações regionais com estruturas operacionais, atribuições de zeladoria e funções administrativas, que prestem serviços aos cidadãos niteroienses. Levantamento e resolução de problemas locais e de fácil solução com uso de tecnologia e inovação, impactando positivamente a vida do cidadão.

## **LEVANTAMENTO DE BENS** DA PREFEITURA

Será feito um levantamento de todos os imóveis públicos na cidade que pertencem à União, ao Estado do Rio e ao município. Iremos nos certificar se eles estão cumprindo sua função social. Os imóveis pertencentes ao município que não estiverem nessa situação serão negociados, alugados ou utilizados com alguma função pública.

## **GESTÃO** DE PESSOAS

Criação de programa de Gestão de Pessoas, enfatizando a qualificação do quadro de funcionários públicos, com capacitação e treinamento permanente. A contratação será, prioritariamente, por meio de concursos públicos. Aperfeiçoamento e/ou implantação de Planos de Cargos, Carreira e de Salários (PCCS) dos servidores estatutários.

## **SEGURO ANTICORRUPÇÃO**

Criação da Corregedoria Municipal, consonante com as regulamentações mais modernas de compliance para o efetivo combate à corrupção e ao desvio dos recursos públicos.

Adotar o performance bond - uma espécie de seguro garantia - nos contratos das grandes obras públicas, com o objetivo de garantir a execução dessas obras no prazo definido e pelo preço estabelecido no contrato.

## **TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO**

Criação de uma nova estrutura de descentralização administrativa focada para ações regionais com estruturas operacionais, atribuições de zeladoria e funções administrativas, que prestem serviços aos cidadãos niteroienses. Levantamento e resolução de problemas locais e de fácil solução com uso de tecnologia e inovação, impactando positivamente a vida do cidadão.

## **PARCERIAS E INCENTIVOS**

Promover políticas de estímulo ao fomento, pesquisa e inovação, observando os incentivos fiscais e editais dos governos estaduais e federais.

Realizar parcerias com o setor privado visando à atratividade de novos negócios, preferencialmente de tecnologias limpas.

Aprofundar a interação entre a Administração Municipal e as IES (Instituições de Ensino Superior), em especial a UFF (Universidade Federal Fluminense), sediadas em Niterói, bem como com centros / institutos de pesquisa aplicada, como o Instituto Vital Brazil e outros, além dos setores empresariais que operam com agregação tecnológica no seu fazer, visando à melhoria da qualidade de vida do cidadão.

Fazer gestão junto às empresas de tecnologia, para prover a cidade de uma rede robusta de dados que estimulem as empresas a se instalarem em Niterói e facilitem o trabalho remoto dos moradores da cidade.

Através do modelo hackathon desenvolver soluções para demandas nos diversos segmentos da cidade.

Prover a cidade de rede de dados e criar espaços nas áreas carentes de ambientes com equipamentos que assegurem o uso pelos moradores dessas comunidades.

## DIÁRIO OFICIAL

Tornar o Diário Oficial eletrônico online, facilitando pesquisas dos cidadãos a qualquer edição, dando mais transparência a toda publicação oficial do Executivo municipal.

## COMUNICAÇÃO INTERNA

Aperfeiçoar a tramitação eletrônica de processos administrativos por meios digitais. Criar rede de comunicação digital interna em substituição à telefonia convencional.





# FONTES **DE** FINANCIAMENTO

Nos últimos anos, a arrecadação de royalties de petróleo e participação especial (PE) aumentou de R\$ 133.340.972,79 (2013) para R\$ 2.651.431.942,11 (2022), crescendo aproximadamente 1.888,46%. Esse crescimento vertiginoso desse tipo de transferência federal, que é volátil, representou aproximadamente 41% do orçamento municipal em 2022, contra aproximadamente 8,77% em 2013. Niterói não pode ficar dependente disso para sempre.

Além das políticas de desenvolvimento econômico necessárias para fazer com que nossa cidade amplie suas vocações em diversos segmentos da economia, é preciso ter capacidade e inovação para buscar novos investimentos. Acreditamos no potencial de nossa cidade para conseguir novos parceiros, nacionais e internacionais, tanto na esfera pública quanto na iniciativa privada.



## RELAÇÕES INTERNACIONAIS

Niterói precisa estar aberta a receber investimentos globais. É preciso atrair o capital de grandes empresas, fundos de investimentos, bancos de desenvolvimento e agências de fomento de todo o mundo para investirem em novos negócios na cidade. Para isso vamos divulgar nossa cidade para o mundo e promover uma política de relações internacionais que seja capaz de articular e atrair investimentos para nossa cidade.

## ESCRITÓRIO DE REPRESENTAÇÃO EM BRASÍLIA

Estabelecer um escritório em Brasília para captar investimentos para a cidade. É preciso aproveitar os programas de financiamento que o Governo Federal oferece para os municípios. Além disso, é necessário que a Prefeitura de Niterói se articule melhor com os parlamentares que representam nosso estado, em busca de recursos provenientes de emendas parlamentares.



# URBANISMO, **HABITAÇÃO E** **INFRAESTRUTURA**

Urbanismo, Habitação e Infraestrutura são temas muito sensíveis quando pensadas as políticas públicas correlatas em Niterói. São áreas que apresentam grandes desafios para superação de seus problemas.

Há décadas, por exemplo, a cidade sofre com alagamentos constantes. Quem nunca ficou preso devido a um alagamento na Roberto Silveira, próximo à Rua Presidente Backer? No Largo do Barradas, no Barreto? Na Rua Doutor Sardinha, em Santa Rosa? Ou em tantos outros locais de nossa cidade que ficam embaixo d'água a cada chuva.

Niterói também tem um problema crônico relacionado à moradia. Dados do Núcleo de Estudos e Projetos Habitacionais e Urbanos da Universidade Federal Fluminense (NEPHU-UFF) indicam que Niterói possui, pelo menos, 40 mil moradias em assentamentos precários.

Temos ainda enormes demandas de infraestrutura, em especial, em nossas áreas mais carentes, tão abandonadas pelo poder público ao longo dos últimos anos.

Com o volume orçamentário de Niterói, é possível, através de relevantes investimentos públicos, melhorar a infraestrutura urbana, investir em habitação de interesse social e resolver, de vez, os problemas de alagamentos.



## PLANO DE DRENAGEM URBANA

Elaborar e colocar em prática o Plano Diretor de Manejo das Águas Pluviais e Drenagem Urbana. Niterói não aguenta mais conviver com tanto alagamento a cada chuva. Há pontos históricos de alagamento que precisam de intervenções urgentes. Por isso, será elaborado um estudo das áreas da cidade que precisam de trabalho efetivo de macrodrenagem como, por exemplo Barreto (Leopoldina, Largo do Barradas...), Roberto Silveira, (entre as ruas Presidente Backer e Lopes Trovão), Gavião Peixoto com Mariz e Barros, Largo do Marrão e bacias dos rios João Mendes, Rio da Vala e Santo Antônio. Após o estudo, serão iniciados os projetos para a resolução desses problemas, de acordo com a classificação de risco que apresentarem para a população e para a cidade. O Plano Diretor de Manejo das Águas Pluviais e Drenagem Urbana deverá prever quais serão os tipos de tecnologia que melhor se adequam a cada local, sejam espaços drenantes, piscinões, construção de galerias e etc.

## PROGRAMAS HABITACIONAIS

Implantação do Plano Municipal de Habitação de Interesse Social, que identifique real déficit habitacional do município. O programa será feito em parceria com a Assistência Social para que sejam identificadas e priorizadas as famílias mais necessitadas.

Implementação de Plano Estratégico para Zonas de Especial Interesse Social, por meio de atualização de cadastros, com vistas à viabilização da urbanização e regularização fundiária.

Financiar programas habitacionais (construção de unidades) com recursos próprios e buscar outras fontes de financiamento, como governos federal e estadual, e linhas de crédito em bancos públicos e privados.

Em todos os programas habitacionais financiados pela Prefeitura de Niterói, as mulheres vítimas de violência doméstica terão prioridades, permitindo que elas possam se distanciar dos agressores.

Programa Assistência Técnica à Habitação de Interesse Social (ATHIS), com orientação técnica e financeira, para produção e reforma de unidades habitacionais, com estímulo a melhorias nas residências, providenciando níveis básicos de saneamento e salubridade. Serão feitos serviços de reboco, pintura, kit banheiro ou telhado, com objetivo de melhorar a infraestrutura básica. Para participar do programa, que já é uma realidade de sucesso em Salvador, a família precisará estar registrada no CADÚnico.

Inserção da comunidade em processos de acompanhamento e fiscalização urbana eficiente para as áreas carentes da cidade como ação efetiva do controle urbano.

## USO DO SOLO

Revisão da legislação urbanística, com intuito de rever o aumento dos gabaritos que ocorreu em diversas regiões de Niterói na última legislação aprovada.

Uso de tecnologias de georreferenciamento na implementação de cadastros multifinalitários do uso e ocupação do solo urbanos no apoio ao planejamento.

Mapeamento de áreas disponíveis, vazios urbanos e imóveis subutilizados em áreas dotadas de infraestrutura de modo a disponibilizá-los às políticas de função social da propriedade.

Aplicação dos instrumentos do Estatuto da Cidade para exercer a função social da propriedade do solo urbano, bem como implementação de medidas jurídicas direcionadas à promoção dos direitos de moradia.

## ZELADORIA URBANA

Criar uma zeladoria mais eficiente, englobando a iluminação pública, manutenção de calçadas, manutenção de praças e aparelhos em praças, pavimentação das ruas, podas de árvores, limpeza de bueiros, capina e varrição de rua.

Dar transparência total no site da prefeitura aos serviços que são rotina, disponibilizando os dias em que os serviços são realizados em cada rua através de uma agenda de serviço organizada, clara e pública. Permitindo a todos o acesso direto à zeladoria pelo cidadão e publicidade e transparência nos serviços.

Além disso, é preciso aumentar o número de equipes de manutenção, obedecendo uma regionalização. Os trabalhadores serão prioritariamente moradores de cada região, com pontos-base desses serviços pela cidade.

## ILUMINAÇÃO PÚBLICA

Destinação de 100% dos recursos da Cosip para iluminação pública. Iremos promover Parceria Público Privada (PPP) da iluminação pública e, em quatro anos, toda cidade terá iluminação em LED iluminando, inclusive, as calçadas e praias.

## ATERRAMENTO DE FIOS E CABOS

Através de um plano bem definido de cronogramas e metas, vamos tornar todo o Centro de Niterói livre do emaranhado de fios e cabos.

Fomentar, gradualmente, o aterramento da fiação elétrica, cabos e fibras ópticas aéreas nas vias públicas do município, estabelecendo que todas as novas obras de intervenções urbanas promovidas pelo poder público municipal já deverão prever o aterramento da fiação elétrica, cabos e fibras ópticas aéreas.

Criar normas municipais que garantam a remoção e fiscalização da rede morta na cidade.

## NOVO CENTRO

Revitalizar de maneira completa o Centro da cidade, realizando todas as necessárias intervenções urbanísticas para modernização e melhoria das condições de moradia e trabalho nessa tão importante região da cidade.

Incentivar novos projetos habitacionais no Centro.

Transformação da Avenida Ernani do Amaral Peixoto em um grande centro comercial. Vamos reformular a avenida considerada ícone da modernidade de Niterói, com lojas, calçamento de primeira qualidade, iluminação noturna especial. Padronização de vitrines e varandas externas visíveis dos prédios. Também se faz importante reforma e melhoria das fachadas de todos os prédios das avenidas e ruas centrais de Niterói, que constituem o centro comercial.

Iremos reordenar o estacionamento na Avenida Ernani do Amaral Peixoto. Retorno do estacionamento ao longo de todo o ano, não somente aos finais de semana e fim de ano.

Estímulo à transformação do Centro em polo de manifestações culturais face sua história e alta concentração de atividades acadêmicas e equipamentos culturais e a novas moradias.

## REQUALIFICAÇÃO

Requalificar parques e praças existentes e criar centralidades de lazer, promovendo educação, cultura, esporte, lazer e segurança. Sempre envolvendo as comunidades como os motores da requalificação dos seus espaços públicos de convivência, elevando, assim, o sentimento de pertencimento e a noção de comunidade, em especial nas regiões desassistidas como Norte, Leste e Pendotiba.

Concessão de praças públicas por meio de Parcerias Público-Privadas, sempre garantindo o acesso gratuito da população e incentivando a criação de hortas comunitárias.

Promover um efetivo programa de urbanização das comunidades da cidade, realizando obras de infraestrutura, investimentos em zeladoria e, principalmente, obras de saneamento básico.

Promover o incentivo a reformas de edifícios históricos, com isenção ou redução das taxas e impostos com vista à sustentabilidade.

Incentivar e implantar projeto de requalificação urbana do bairro de Jurujuba, que tem enorme potencial turístico e gastronômico.

Desapropriação da antiga fábrica têxtil no Barreto para requalificação do espaço urbano e desenvolvimento econômico e social do bairro.

## PAVIMENTAÇÃO

Melhorar a pavimentação de diversas vias da cidade, com foco nas regiões de Pendotiba e Oceânica, levando em conta a permeabilização do solo e utilizando tecnologias adequadas e que colaborem com a estética mais bucólica dessas regiões.

## PLACAS COM OUTDOORS

Pode-se fazer maior uso de outdoors eletrônicos em toda a cidade para comunicar as notícias diárias, anúncios, chamadas, estatísticas e feitos realizados pela prefeitura, de forma a dar mais transparência às ações do Poder Executivo e deixar a população mais informada com as notícias da cidade.

## **PROFISSIONAIS** CAPACITADOS

Realização de concurso público e capacitação continuada de técnicos e gestores qualificados, com destinação de recursos orçamentários para financiamento de estudos necessários ao planejamento territorial da cidade.

## **JARDINS** DE CHUVA

Jardins de chuva nas calçadas, plantio de árvores em vias públicas e espaços drenantes serão priorizados. Os jardins de chuva não apenas absorvem a água da chuva, reduzindo o volume que atinge o sistema de drenagem, mas também contribuem para o aumento da biodiversidade urbana.

## **DE OLHOS** NAS CONCESSIONÁRIAS

Ao fazer um reparo ou manutenção de rotina, as concessionárias deverão deixar a via exatamente como pegaram e não com remendos, como costumam fazer atualmente.

## **BANHEIROS** AUTOLIMPANTES

Instalação de banheiros autolimpantes nos principais pontos turísticos e com maior concentração de pessoas da cidade.

## **FÁBRICA** DE RALOS

Criar uma “fábrica”, dentro da Secretaria de Conservação, para construção de ralos e mega ralos, para melhorar o escoamento das águas pluviais nos momentos de chuva intensa.



# SAÚDE

Em Niterói, um fato relevante chama a atenção em relação à saúde: devido às suas características socioeconômicas, uma relevante parcela da população tem acesso aos serviços de saúde complementares, os planos de saúde, bem acima da média da região. Em dezembro de 2022, enquanto a Região Sudeste tinha 37,5% da população usuária de planos de saúde, Niterói contava com 59% no mesmo período.

Em 2013, o orçamento da área da saúde municipal era de R\$ 367.917.527. Em 2024, conforme proposto na LOA, o orçamento subiu para R\$ 790.141.675,76.

O município vem enfrentando desafios significativos na qualidade de prestação dos serviços de atenção primária à saúde, conforme avaliado pelo programa Previne Brasil 2023. O Indicador Sintético Final (ISF) de Niterói é de 4,41 em uma escala de 10, o que demonstra um fraco desempenho.

Quando comparado a nível nacional, Niterói ocupa a 5.447ª posição entre 5.565 municípios, situando-se entre os piores desempenhos do país. Isso coloca a cidade em uma situação crítica, necessitando de ações urgentes para melhorar a qualidade dos serviços prestados à população.

No contexto estadual, a situação não é muito melhor. Niterói está na 72ª posição entre os 92 municípios do Estado do Rio, novamente destacando-se pelo baixo desempenho. Essa classificação indica que, mesmo dentro do Estado do Rio, Niterói está atrás da maioria das cidades em termos de qualidade de atenção primária à saúde.

Esses dados ressaltam a necessidade urgente de intervenções para elevar os padrões dos serviços de saúde em Niterói, incluindo melhorias nas infraestruturas, aumento no número de profissionais de saúde das mais diversas especialidades e implementação de tecnologias que possam contribuir para um atendimento mais eficiente, célere e abrangente.



## **CENTRO DE IMAGEM MUNICIPAL**

Inaugurar, em parceria com o Governo do Estado do Rio, o Centro de Imagem Municipal, no terreno do antigo Hospital Santa Mônica, na Avenida Marquês do Paraná, para atender a demanda de diagnósticos. Serão realizados exames como: ressonância magnética, tomografia, ultrassonografia, mamografia, endoscopia, colonoscopia, entre outros. Enquanto o Centro de Imagens não for inaugurado, a prefeitura irá fazer parcerias com instituições privadas para atender a demanda de exames e zerar a fila, a exemplo do Corujão da Saúde, realizado pela Prefeitura de São Paulo.

## **HOSPITAL DA MULHER**

Transformação da Maternidade Alzira Reis em Hospital Municipal da Mulher.

## **MUNICIPALIZAÇÃO DO IASERJ**

Municipalizar o espaço do Iaserj e transformá-lo no grande centro de especialidades da cidade, tornando-o 100% integrado às unidades básicas de saúde.

## **APRIMORAMENTO DO SERVIÇO DE URGÊNCIA E EMERGÊNCIA**

Implementar um serviço de urgência e emergência na cidade, que é responsabilidade dos municípios no contexto da triplicação do SUS.

## **AGENDAMENTO ONLINE**

Marcação de consultas e exames por meio de aplicativo, com mais transparência na fila de espera.

## **PRONTUÁRIO ELETRÔNICO**

Implementar um prontuário eletrônico compatível com todos os serviços de saúde, públicos e privados, permitindo acesso completo às informações de saúde do usuário.

## **REESTRUTURAÇÃO DAS UNIDADES HOSPITALARES**

Reestruturar todas as unidades hospitalares do município, modernizando a infraestrutura física e integrando a rede.

## **CENTRO DE TELESSAÚDE**

Criar um centro de telessaúde para que os pacientes cadastrados na rede possam agendar consultas online fora dos horários comerciais, ampliando o acesso para aqueles que não conseguem comparecer às unidades de saúde durante o horário convencional.

## **MÉDICO DE FAMÍLIA**

Resgatar o programa Médico de Família, ampliando os módulos de Médico de Família para atender toda a população elegível ao programa e que ainda não é beneficiada, melhorando os indicadores de saúde municipais, que estão entre os piores do Brasil.

## **PROGRAMA DE ENTREGA DE MEDICAMENTOS**

Criar um programa municipal para entrega de medicamentos em casa para os pacientes da rede de saúde pública municipal.

## **DIAGNÓSTICO PERMANENTE DA SITUAÇÃO DE SAÚDE**

Promover um diagnóstico contínuo e dinâmico da situação de saúde na cidade, fortalecendo e estruturando núcleos de epidemiologia, informação e inteligência em saúde.

## **AUMENTO DAS EQUIPES MULTIDISCIPLINARES**

Aumentar o número de equipes multidisciplinares para atendimentos complexos, incluindo neurologistas, psicólogos, fisioterapeutas, entre outros profissionais de saúde.

## **CENTROS ESPECIALIZADOS**

Criação do centro de cuidado integral à pessoa do espectro autista, residências terapêuticas para atendimento a idosos e a grupos de pacientes mais fragilizados, e um Centro de Especialidades para exames e saúde da mulher.

## **INTERLOCUÇÃO COM OUTROS ENTES FEDERATIVOS**

Fortalecer a comunicação e colaboração com outros entes federativos para melhorar a convergência das ações de saúde e o atendimento integral ao cidadão, especialmente na regulação de vagas e racionalização de recursos públicos.

## **SISTEMA DE APOIO AO TRANSPORTE EMERGENCIAL**

Organizar um sistema de apoio ao transporte de pessoas com necessidades de cuidados médicos emergenciais, especialmente nas comunidades carentes, com frota devidamente equipada.

## **MODERNIZAÇÃO ADMINISTRATIVA**

Informatizar completamente a saúde de Niterói, incluindo sistemas de compras, gerenciamento de estoque e operacionalização de demanda de leitos, exames e consultas.

## **ODONTOLOGIA**

Construção de mais um ambulatório de odontologia, adaptado para atender pessoas com deficiência.

## **SAÚDE MENTAL**

Construir, pelo menos, dois novos CAPS (Centros de Atenção Psicossocial), sendo um do tipo III. Reformar o Hospital Psiquiátrico de Jurujuba.

## **DEPENDENTES QUÍMICOS**

Criação de um centro municipal para tratamento de dependentes químicos.

## **ATENDIMENTOS ONCOLÓGICOS**

Parceria com Inca ou Fundação do Câncer para tratamentos oncológicos serem realizados aqui na cidade, evitando o deslocamento de pacientes oncológicos para outros municípios.

## **CREMATÓRIO PÚBLICO**

Instalação de um crematório público municipal.

## **CONCURSO PÚBLICO NA SAÚDE**

Realizar concurso público para acabar com a precarização dos contratos via RPA na saúde.

# EDUCAÇÃO

Educação é pilar fundamental de qualquer mudança da sociedade. Infelizmente, em Niterói, a prefeitura tem pecado com qualidade, estrutura e oferta de vagas. Há anos, crianças ficam de fora das salas de aula por falta de vagas. Relatos de responsáveis apontam que muitas unidades de ensino não contam com infraestrutura adequada e apresentam problemas como falta de climatização, infiltrações, carteiras quebradas e falta de diversidade de alimentos nas merendas. Sem contar com a baixa qualidade de ensino, visto os índices do Ideb. Para exemplificar, a meta do Ideb, em 2021, era de 5,8, e o índice medido foi de 5. Na realidade, nossa cidade nunca alcançou a meta nesses últimos 12 anos.

A educação pública de Niterói se divide em três tipos de equipamentos: 20 Creches Comunitárias (CC), que são convênios celebrados entre a prefeitura e pessoas jurídicas sem fins lucrativos para o atendimento de crianças de 0 a 5 anos; 45 Unidades Municipais de Ensino Infantil (UMEI), que atendem crianças de 0 a 5 anos; e 49 Escolas Municipais (EM), que atendem crianças e jovens a partir de seis anos e compreendem do primeiro (1º) ano até o nono (9º) ano do Ensino Fundamental.

Segundo o Censo Escolar, a rede municipal conta com 1.881 professores e um total de 27. 646 matriculados em todos os equipamentos da rede.

Como o orçamento previsto para 2024 de R\$ 857.426.135,10, acreditamos ser plenamente possível ampliar o acesso à educação para os moradores de Niterói e, além disso, melhorar, significativamente, a qualidade do ensino em sala de aula.



## ZERAR FILA DE VAGAS DA PRÉ-ESCOLA

Já no primeiro ano de governo, vamos zerar a fila de vagas na pré-escola, possibilitando que as famílias consigam buscar os seus filhos após a sua jornada de trabalho. Ampliação da rede de berçários e creches através de parcerias e convênios.

## ESCOLAS EM TEMPO INTEGRAL

Alcançar, até 2029, pelo menos 50% das Escolas Municipais com ensino em tempo integral.

Para efetivação do ensino em tempo integral, será necessário implementar atividades extracurriculares como esportivas, culturais, tecnológicas, ambientais e o ensino diversificado de línguas. Visamos uma educação integral de verdade, com ensino de qualidade das matérias curriculares, com atividades extracurriculares e mantendo a segurança alimentar das crianças.

## CRESCIMENTO E ESTRUTURA DA REDE

Construção de mais 20 unidades escolares de educação infantil - UMEI (aumentando a rede das 45 atuais para 65) em áreas a serem definidas de acordo com a demanda por vagas no ensino infantil.

Construção de mais unidades escolares de Ensino Fundamental para atender à crescente demanda por vagas.

Ambientes agradáveis, limpos e salutarés nas unidades escolares. Reformas e manutenção regular de todas as unidades escolares.

Climatização de 100% das escolas.

Garantia do direito ao material escolar e ao uniforme completo, ambos já no início de cada ano letivo.

Implantação de bibliotecas escolares em todas as unidades da rede municipal.

Utilização de tecnologia como forma de aprendizado. Internet de qualidade em todas as escolas, e alunos com acesso a todos os equipamentos. Projeto futuro de doação de equipamento tecnológico para alunos a partir de determinado ano escolar.

## QUALIDADE DO ENSINO

Melhorar a qualidade do ensino nas unidades municipais. Superar as metas do IDEB e criar sistemas eficazes de avaliação própria do município.

## COMBATES À EVASÃO ESCOLAR

Evitar a evasão escolar, especialmente nos anos finais do ensino fundamental.

Construção de novos laboratórios didáticos de ciências e de informática e/ou reforma dos já existentes nas escolas de Ensino Fundamental da rede municipal.

Criação de espaços para HUBs de inovação em unidades escolares que poderão ser utilizadas como escolas-polo para as demais unidades escolares da rede.

Manutenção e atualização de programas que deram certo para tentar minimizar a evasão escolar como o Poupança Escola.

Ter como meta a redução da taxa de distorção, especialmente, na idade de alfabetização (1º ano do Ensino Fundamental).

## MUDANÇA NA GRADE CURRICULAR

Incluir na grade curricular disciplinas de extrema importância na atualidade, como Educação Climática, Língua Estrangeira, Gastronomia, Empreendedorismo, Educação Midiática, Financeira e Artística. Incorporação das tecnologias, tendências e expressões culturais tradicionais.

Aumento da carga horária de Educação Física. Práticas esportivas, aulas de dança, artes marciais que podem ter a carga horária aumentada nas escolas de horário integral. Valorização dos princípios de disciplina, trabalho em equipe, socialização e cuidados com o corpo.

## BIBLIOTECAS MÓVEIS

A educação é base de qualquer crescimento econômico, micro ou macro. A fim de melhorar os índices educacionais de nossos jovens, permitindo melhor escrita e expressão de suas próprias ideias, faz-se necessário mais leitura, em volumes muito maiores do que os praticados atualmente e, de preferência, de literatura clássica nacional e internacional. Assim, a ideia das bibliotecas móveis, em carros elétricos, tipo micro-ônibus ou furgão, poderá ser muito bem-vinda entre os jovens niteroienses.

## **TRABALHO CONJUNTO**

Trabalho conjunto com Juizado de Menores, Conselho Tutelar e Serviço Social municipal de forma a sempre seguir e respeitar o Estatuto da Criança e do Adolescente (ECA). Observância de menores em situação de rua para que possam ser orientados a frequentar as escolas municipais regularmente.

## **MERENDA ESCOLAR**

Cuidados com a alimentação e orientação regular de nutricionistas.

Aplicação da lei municipal que inclui oferta de alimentos orgânicos e da agricultura familiar nas refeições dos estudantes.

Criação de horta escolar onde haja espaço físico disponível para sua implantação.

## **MUDANÇA NA GRADE CURRICULAR**

Incluir na grade curricular disciplinas de extrema importância na atualidade, como Educação Climática, Língua Estrangeira, Gastronomia, Empreendedorismo, Educação Midiática, Financeira e Artística. Incorporação das tecnologias, tendências e expressões culturais tradicionais.

Aumento da carga horária de Educação Física. Práticas esportivas, aulas de dança, artes marciais que podem ter a carga horária aumentada nas escolas de horário integral. Valorização dos princípios de disciplina, trabalho em equipe, socialização e cuidados com o corpo.

## **ACESSIBILIDADE E ATENDIMENTO A ALUNOS**

Garantir educação a todos, promovendo a inclusão. Acessibilidade não apenas no espaço físico, mas também com recursos tecnológicos e professor de apoio, cumprindo a Lei Brasileira de Inclusão.

Ampliar o número de professores de apoio na rede municipal.

Capacitação de profissionais para a identificação de crianças com déficit de aprendizado e contratação de professor de apoio para essas crianças.



## **VALORIZAÇÃO DO CORPO DOCENTE**

Manutenção do Plano de Cargos e Salários; realização de concurso público regular para suprir carências e para as novas unidades que serão inauguradas ao longo do mandato e incentivo à capacitação continuada.

## **PRÉ-VESTIBULAR MUNICIPAL**

Implementação do pré-vestibular municipal, auxiliando o acesso da população niteroiense oriunda de escolas públicas nos institutos de ensino superior.

## **ESCOLA ABERTA**

Incentivo de abertura das escolas municipais, para que os alunos matriculados na rede, possam desenvolver suas habilidades nos esportes e educacionais com aulas de cunho cultural.

Integração do espaço escolar com as comunidades que estão inseridas, permitindo sua utilização para o desenvolvimento de atividades educacionais, esportivas e culturais nos finais de semana e períodos de férias escolares.

## **VALORIZAÇÃO**

Criação de um programa municipal de identificação e valorização dos alunos com potencial acima da média.

## **BOLSA MUNICIPAL DE INICIAÇÃO CIENTÍFICA**

Parte considerável da pesquisa científica desenvolvida na cidade se dá em suas instituições de ensino superior. Para que políticas públicas baseadas em evidências científicas possam ser implementadas nas diversas áreas de atuação como, por exemplo, saúde e meio ambiente, e fazer uso de novas tecnologias mais eficientes e baratas, é de fundamental importância investir na carreira científica dos jovens niteroienses desde sua graduação. Na prática, isto é atingido por propostas de projetos de pesquisa liderados por pesquisadores de renome que atuam, por exemplo, nas instituições de ensino superior. Como estímulo e para consolidar a dedicação dos estudantes aos projetos de pesquisa, nosso governo concederá 1 mil bolsas de iniciação científica para jovens niteroienses matriculados em instituições de ensino superior na cidade. A duração de cada bolsa é de 12 meses e o valor é o mesmo da modalidade correspondente no Conselho Nacional de Desenvolvimento Científico e Tecnológico (CNPq). Esse estímulo é fundamental para criarmos uma cultura científica em nossa cidade e estabelecermos bases sólidas para o desenvolvimento do conhecimento em sua fronteira.

## **MATRÍCULA ESCOLAR**

Desenvolvimento de um procedimento de matrícula escolar mais prático e eficiente, atendendo inclusive os critérios de proximidade da área de domicílio de cada aluno.

## **TRANSPARÊNCIA**

Apresentação transparente dos resultados e da produtividade em função das metas pactuadas pela administração municipal.

## **MUNICIPALIZAÇÃO**

Municipalização gradual da parte do Ensino Fundamental ainda administrado pelo Governo do Estado.

## **PLATAFORMA DIGITAL**

Criação de uma Plataforma Digital com oferecimento de cursos de apoio e aulas de reforço.

## **PASSE LIVRE UNIVERSITÁRIO**

Implantação do passe livre municipal para estudantes universitários. O passe será destinado ao estudante niteroiense e que estude em uma instituição pública ou particular da cidade, cuja família seja beneficiada por um programa social ou inscrita no CadÚnico.

## **TRANSPORTE ESCOLAR**

Garantia de transporte escolar a todos os alunos, inclusive para pessoas com deficiência. Avaliar o serviço já oferecido à população e melhorá-lo.

## **SAÚDE NA EDUCAÇÃO**

Programa de acompanhamento oftalmológico e doação de óculos para alunos com necessidade.

## **BUSCA ATIVA**

Busca ativa de cada escola da rede municipal para direcionar famílias em situações de vulnerabilidade social para programas da Secretaria de Assistência Social, visando zerar as taxas de abandono escolar na cidade de Niterói.

# MOBILIDADE

Quem nunca perdeu horas do seu dia preso num engarrafamento em Niterói? Todos sabemos que mobilidade é um dos grandes desafios em nossa cidade. O niteroiense tem ciência do quanto o trânsito da cidade é ruim e que faltam iniciativas do poder público para solucioná-lo.

Somos uma cidade que passou por um amplo processo de adensamento urbano nos últimos 30 anos, além disso temos uma das maiores quantidades de automóveis por habitantes do Brasil. Para se ter uma ideia, no período entre 2010 e 2022, enquanto a população de Niterói perdeu quase 6 mil pessoas, o número de carros aumentou 46.953 veículos, fazendo com que Niterói tivesse uma frota total de 283.203 carros.

Além dos desafios na mobilidade, intrínsecos às características da nossa cidade, temos que compreender o contexto metropolitano em que Niterói está inserida e que torna o trânsito da cidade um desafio ainda maior. Apesar do cenário complexo e desafiador do sistema municipal de transporte, acreditamos que, com planejamento eficaz, investimento e incentivos concretos ao uso de meios de transporte como a bicicleta, é possível melhorar a mobilidade na nossa cidade e, conseqüentemente, a qualidade de vida do niteroiense.



## PLANO DE MOBILIDADE

Com a aprovação do Plano Diretor, ficou estabelecida a criação de um Plano de Mobilidade. A política de mobilidade tem que ser pensada e feita em conjunto com o uso de ocupação do solo e é necessário que, nos primeiros meses de governo, a sua elaboração comece o quanto antes, para que logo seja colocada em prática.

É imprescindível que o Plano de Mobilidade cuide da racionalização das linhas de ônibus, reduzindo sobreposições de trajetos, organizando a hierarquização das linhas, organizando um sistema tronco-alimentador com linhas alimentadoras, linhas troncais e pequenos terminais de transbordo espalhados pela cidade. Imprescindível a elaboração de estudos de integração de transportes de massa existentes e de novas alternativas de modos de transporte. Tudo isso é importante para a inovação no sistema da cidade.

O Plano de Mobilidade deverá discutir transporte público rodoviário, possibilidades de transporte público de massa, transporte aquaviário, cicloviário, de micro mobilidade não motorizada e a pé, trânsito de carro (transporte individual), além de discutir táxi x aplicativo, Niterói Rotativo e a concessão do Terminal Rodoviário.

No Plano de Mobilidade será estudada a viabilidade de construção de alça viária ligando Região de Pendotiba, a partir da Estrada Washington Luiz, ao acesso à Ponte Rio-Niterói passando por Caramujo, Morro do Castro (RJ 100), Tenente Jardim e desembocando diretamente na Avenida do Contorno. Estudo para outra grande obra viária é o túnel ligando Santa Rosa ao Aterro de São Lourenço, facilitando o acesso à Ponte Rio-Niterói, reduzindo pontos traumáticos no trânsito da cidade.

## TRANSPORTE PÚBLICO MUNICIPAL - ÔNIBUS

É preciso melhorar o conforto da frota de ônibus com a adoção de veículos mais confortáveis e convidativos e com tecnologias mais limpas e de menor impacto ambiental. É preciso ter 100% da frota de ônibus climatizada e a totalidade dos ônibus adaptados para pessoas com deficiência. Além disso, é preciso focar no treinamento dos profissionais.

Vamos auditar a tarifa de ônibus. Durante a CPI dos Ônibus, comprovamos que o reajuste da passagem em Niterói ficou sempre acima dos índices inflacionários. Daí, mostra-se necessária a auditoria do valor da passagem cobrado atualmente.

Separar os negócios econômicos de transporte e bilhetagem, com a licitação exclusiva para bilhetagem eletrônica para outro setor econômico. Extinção gradativa do uso de papel moeda em transporte público municipal.

Rever o tempo do Bilhete Único Municipal considerando que, atualmente, é permitida apenas uma hora para trocar de ônibus, o que inviabiliza a utilização desse sistema por moradores das regiões de Pendotiba e Oceânica.

Retorno de linhas de ônibus que foram extintas e prejudicam os passageiros, como a linha 3 – Bairro de Fátima e linha 62 – Caramujo.cuja família seja beneficiada por um programa social ou inscrita no CadÚnico.

## **CENTRO DE CONTROLE INTEGRADO**

Implantação do Centro de Controle Integrado para o Trânsito e Transporte, com uso de equipamentos urbanos e de sistema de sinalização dinâmica e inteligente.

## **TRANSOCEÂNICA**

Rever a operacionalização da Transoceânica e auditar as irregularidades desta obra, estendendo seu destino final ao Terminal João Goulart, levando a faixa exclusiva do BRS de Charitas até o Centro.

## **TRANSPORTE AQUAVIÁRIO**

Interlocução junto ao Governo do Estado para revisão tarifária do sistema aquaviário Charitas-Praça XV e Praça Arariboia-Praça XV, que atualmente subsidiam outras linhas aquaviárias deficitárias, e maior empoderamento do município nas decisões das futuras concessões de transporte aquaviário.

Estudo para implantar linhas municipais aquaviárias como, por exemplo, Centro x Ilha da Conceição.

## **BICICLETAS**

Ampliar a rede de ciclovias e ciclofaixas, levando em consideração que toda intervenção urbana é uma oportunidade de ter uma ciclovia, mas sempre priorizando a segurança dos usuários. Criar mais bicicletários em Niterói.

Melhorar e ampliar o sistema de bicicletas compartilhadas através de Parceria Público-Privada (PPP). Faz-se necessário rever a modelagem atual.

Nas novas legislações edilícias, torna-se obrigatório que novos espaços, sejam eles residenciais ou comerciais, tenham espaço para guarda de bicicletas.

## **TÁXIS**

Estudo técnico para avaliar o aumento do número de permissões de táxis, priorizando o motorista auxiliar, e implantar sistema de aplicativo para os táxis da cidade.

## NITERÓI ROTATIVO

Cancelar o atual contrato e licitar novamente, objetivando redução do valor cobrado atualmente, modernização do estacionamento urbano de Niterói, criação de vagas gratuitas para motos e construção de garagens subterrâneas.

## TERMINAL RODOVIÁRIO

Rever a concessão com a Teroni por descumprimento das normas do contrato de concessão de modo a permitir a modernização do terminal e a realização dos investimentos projetados.

## INTERVENÇÕES VIÁRIAS

Criação de soluções viárias definitivas, com a construção de viadutos ou mergulhões, para resolver crônicos engarrafamentos em vários pontos da cidade como: Praia de São Francisco - Canal da Avenida Franklin Roosevelt (na altura do Mc Donald's); Camboinhas - Piratinga; Entrada do túnel Charitas - Cafubá (próximo à estação do BHLS); Avenida Ernani do Amaral Peixoto com Avenida Visconde do Rio Branco; Rua Marechal Deodoro com Avenida Jansen de Melo; e Saída do Caramujo (Saibreira).



# SEGURANÇA PÚBLICA

Segurança Pública deve ser prioridade não apenas para o Governo do Estado - responsável constitucional pela área -, mas, sim, para qualquer ente federativo. Neste sentido, entendemos que a Prefeitura de Niterói pode ter um maior protagonismo na melhoria da sensação de segurança do niteroiense.

Valorizar a Guarda Municipal, melhorar sua estrutura, ampliar a política de monitoramento e atuar na transformação social da cidade são estratégias que podem reduzir, significativamente, os índices de criminalidade. Com integração, investimento e novas tecnologias, faremos de Niterói o lugar mais seguro do Estado do Rio de Janeiro.



## MONITORAMENTO E VIGILÂNCIA ELETRÔNICA

Colocar o Centro Integrado de Segurança Pública (CISP) para funcionar de fato. Identificar os problemas existentes e agir nas soluções voltadas para atender à população. Transformar o CISP num verdadeiro centro de operações com foco em segurança pública.

Aumentar e melhorar consideravelmente a vigilância e o monitoramento da cidade. Niterói possui hoje menos de 315 câmeras ativas no município. Precisamos ampliar para 1 mil câmeras. Parte delas terá novas tecnologias, como reconhecimento de placas de carros, qualidade HD, zoom de 2km e reconhecimento facial com sistemas inteligentes de tratamento das informações e gestão dos dados.

Reformar e ampliar os Portais da Segurança da cidade.

Totens de segurança inteligentes em áreas estratégicas da cidade, capazes de reconhecer faces, placas de veículos e estabelecer comunicação direta com a polícia, contribuindo para a segurança urbana.

## SEGURANÇA PRESENTE

Articular junto ao Governo do Estado para que o programa Segurança Presente volte a ter gestão municipal.

## GUARDA MUNICIPAL

É preciso aumentar o efetivo da Guarda Municipal para 1 mil guardas, quantitativo que atenderá bem a população de Niterói.

Revisão do Plano de Carreira, Cargos e Salários da Guarda Municipal.

Treinamento permanente. Estrutura de ensino adequada para a Guarda Municipal. Auxílio para realização de cursos em escolas especializadas, como cursos de defesa pessoal.

Renovação da frota de viaturas.

Reforma estrutural e reforço orçamentário da Guarda Ambiental Municipal.

Unificar os marcos legais da Guarda Municipal. O estatuto da guarda, regulamento interno, plano de cargos e estatuto do servidor que, muitas vezes, são conflitantes.

Eleição interna, via lista tríplice, para inspetor-geral da Guarda Municipal.

Segmentação do trabalho da Guarda Municipal criando grupamentos e coordenadorias especializadas.

Implantação de uma Corregedoria da Guarda Municipal, com ouvidoria, para receber denúncias de cidadãos contra abusos policiais e da Guarda Municipal Privada (PPP). Faz-se necessário rever a modelagem atual.

Nas novas legislações edilícias, torna-se obrigatório que novos espaços, sejam eles residenciais ou comerciais, tenham espaço para guarda de bicicletas.



## **CONSELHOS COMUNITÁRIOS DE SEGURANÇA**

Implantação do Centro de Controle Integrado para o Trânsito e Transporte, com uso de equipamentos urbanos e de sistema de sinalização dinâmica e inteligente.

## **TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO**

Rever a operacionalização da Transoceânica e auditar as irregularidades desta obra, estendendo seu destino final ao Terminal João Goulart, levando a faixa exclusiva do BRS de Charitas até o Centro.

## **PONTO PROTEGIDO**

Totens em pontos de ônibus estratégicos equipados com telas, câmeras noturnas, microfones e botões, permitindo que os usuários acionem a central de atendimento. Um agente permanece em constante contato com os usuários até que eles peguem suas conduções e oferece ajuda conforme a necessidade, como atendimento de equipes da segurança pública e saúde em situações de emergência.

## **ILUMINAÇÃO PÚBLICA**

Trabalho transversalizado com o setor de Conservação e Urbanização Pública, bem como com outras pastas, de modo a priorizar pontos críticos de iluminação da cidade, e prover apoio às ações de ordenamento implementadas.

## **POLICIAMENTO COMUNITÁRIO**

Ênfase no policiamento comunitário. Aumentar a relação entre forças de segurança, comerciantes e moradores - ação muito importante para coibir a criminalidade.

## **APOIO À POLÍCIA INVESTIGATIVA**

Apoio, através de convênios, à polícia investigativa com reforma e doação de equipamentos para as delegacias de Polícia Civil e perícia.

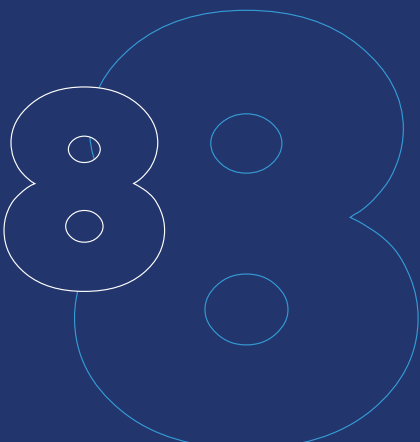
## **DEPARTAMENTO JURÍDICO**

Implantação de Departamento Jurídico na Secretaria de Segurança Pública para analisar contratos, convênios e processos de compras e prestar auxílio jurídico à atuação da Guarda Municipal.

## DESENVOLVIMENTO **ECONÔMICO,** **TRABALHO E RENDA**

Niterói é uma cidade com muitas vocações econômicas, mas que precisam ser melhor desenvolvidas e estimuladas com políticas públicas adequadas. Dados do IBGE, mostram que o setor que mais emprega na cidade, atualmente, é o de serviços, seguido por comércio, construção civil e indústria de transformação. Segmentos como turismo, cultura e indústria naval, que têm enorme potencial de geração de emprego e renda, precisam de mais apoio. Faz-se necessário que a prefeitura crie um ambiente propício para atração de investimentos e novos negócios e empresas para a nossa cidade. Além disso, é fundamental desburocratizar o poder público.

Temos também que enxergar o potencial de Niterói para atrair um capital tecnológico que cada vez mais cresce no Brasil e no mundo. Não adianta ficarmos presos no passado e no analógico: deve ser uma prioridade investir em novas tecnologias e oferecer formação profissional adequada para que nossos jovens possam se preparar para o mercado de trabalho, que passa por transformações cada vez mais aceleradas.



## **VOCAÇÕES ECONÔMICAS**

Realização de estudos que identifiquem todas as vocações econômicas do município, para fomentar seu desenvolvimento e planejamento econômico estratégico.

## **SETOR PORTUÁRIO E OFF-SHORE**

Apoio ao desenvolvimento das áreas portuárias e das atividades off-shore, que podem ser grandes geradores de oportunidades de trabalho na cidade.

## **TURISMO E CULTURA**

Fortalecer os segmentos do turismo e da cultura como geradores de emprego no município.

## **SETOR PESQUEIRO**

Fortalecimento de políticas públicas para auxiliar as associações de pescadores da cidade, abrindo cursos de profissionalização da atividade pesqueira. Apoio ao desenvolvimento da atividade pesqueira, estimulando o desenvolvimento dos diversos ramos correlatos.

Criação de pontos onde os pescadores possam vender seu pescado diretamente ao consumidor.

## **FOMENTO AOS NOVOS NEGÓCIOS E EMPREENDEDORISMO**

Criação da Agenit, agência de fomento municipal, com o objetivo de auxiliar os empreendedores da cidade e, principalmente, ofertar crédito subsidiado. A oferta de crédito será feita com recursos provenientes dos royalties.

Integração de todas as secretarias e concentração de esforços para permitir que o tempo de abertura de empresas ocorra em até 48 horas. Objetivo é atrair novas empresas, promover o empreendedorismo e fomentar um ambiente de negócios atrativo para o desenvolvimento de pólos econômicos.

Melhorar o apoio institucional, capacitação dos empreendedores e os serviços oferecidos pela Casa do Empreendedor, desburocratizando os serviços oferecidos pela prefeitura para o empreendedor.

Criação da Casa do Empreendedor Itinerante: a prefeitura vai até o empreendedor com duas vans equipadas percorrendo todos os bairros do município, através de plantões previamente agendados e divulgados amplamente.

Polo de atendimento aos MEIs. Local com oferta de serviços como elaboração de plano de negócios e plataforma digital para vendas online.

Incentivos a setores e polos específicos, buscando a atração de novas empresas, modernização das já instaladas na cidade, absorção de novas tecnologias e consequente geração de novos postos de trabalho.

Auto licenciamento e Alvará Provisório: criar o programa de auto licenciamento e alvará provisório em até 24 horas para estabelecimentos de pequeno e médio porte, com autovistoria em comércios de baixo risco.

Criar condições para atrair empresas da área de tecnologia, tornando Niterói um polo tecnológico no Estado.

Criar condições para atrair empresas da área de tecnologia, tornando Niterói um polo tecnológico no Estado.

## **NITERÓI COMPRA EM NITERÓI**

Criar o programa "Niterói compra em Niterói", criando mecanismos para fazer valer a Lei Federal Complementar 123/2006 (Lei Geral da Micro e Pequena Empresa), que obriga o governo municipal a direcionar suas compras até R\$ 80 mil para as micro e pequenas empresas municipais.

## **HUB DE SERVIÇOS**

Dar ênfase na capacidade do setor econômico de serviços da cidade. Niterói pode ser o hub de serviços da Região Leste Metropolitana.

## **AGRICULTURA**

Incentivo à agricultura orgânica nas regiões de Pendotiba e Leste.

## **QUALIFICAÇÃO** PROFISSIONAL

Disponibilização de oferta de cursos de qualificação para a população de Niterói.

## **EMPREGO** E ESTÁGIO

Criação de um sistema municipal de oferta de emprego e estágio, físico e virtual. Para isso, também será utilizado o aplicativo da cidade.

## **REFINANCIAMENTO** DE DÍVIDAS TRIBUTÁRIAS MUNICIPAIS

Um amplo programa de refinanciamento das dívidas de IPTU e de impostos municipais para assegurar a continuidade das empresas, condicionado à manutenção de empregos e geração de novas ocupações.



# MEIO AMBIENTE **E** **SUSTENTABILIDADE**

Niterói: cidade verde! O município conta com uma área protegida de aproximadamente 56% do seu território, dividida em várias áreas de proteção, como Parque Natural Municipal de Niterói (Parnit), Parque Estadual da Serra da Tiririca (Peset), Área de Proteção Ambiental do Morro do Morcego, Reserva Extrativista Marinha de Itaipu, Área de Proteção Ambiental da Água Escondida, entre outros. Além disso, temos dois grandes patrimônios ambientais: as lagoas de Piratininga e de Itaipu.

Ter na nossa cidade tantas áreas verdes e preservadas é um privilégio. Ao mesmo tempo, traz para o poder público uma enorme responsabilidade, que é cuidar e preservar esse imenso patrimônio ambiental.

Mais do que apenas delimitarmos áreas protegidas, é preciso ampliar o investimento em políticas ambientais, conscientizar a população dos desafios de construirmos uma cidade sustentável e, principalmente, integrarmos sustentabilidade e desenvolvimento.



## **DESPOLUIÇÃO DO SISTEMA LAGUNAR**

Despoluir definitivamente o sistema lagunar da região oceânica. Realizar os investimentos necessários e se valer das mais modernas tecnologias objetivando a despoluição das lagoas de Piratininga e Itaipu.

Implantação de um projeto definitivo que impeça o assoreamento do Canal de Itaipu.

Desobstruir o canal do Tibau que liga a Lagoa de Piratininga ao mar.

## **ÁGUAS DE NITERÓI**

Mapeamento integral e monitoramento analítico, junto a Águas de Niterói, dos despejos contaminados lançados nas galerias da rede pluvial do município.

Estabelecimento de cronograma para tratamento dos despejos, junto à Águas de Niterói, visando à despoluição gradual dos recursos hídricos do município, principalmente, do sistema lagunar da Região Oceânica.

Disponibilizar os resultados do monitoramento analítico dos lançamentos de efluentes tratados pelas ETE's.

Fortalecimento do programa de ligação à rede de esgoto das residências sem ligação.

## **RECURSOS HÍDRICOS**

Gestão Eficiente da Água: implementar programas de reuso de água e captação de água da chuva.

Proteção de Nascentes e Mananciais: desenvolver programas de proteção e recuperação de nascentes.

## **CONCESSIONÁRIA DE ENERGIA ELÉTRICA**

Controlar junto à Enel as podas excessivas para livramento da fiação elétrica aérea. Plantio de espécies nativas em substituição às árvores suprimidas que respeitem a altura da rede elétrica.

## MANUTENÇÃO PERIÓDICA DE RIOS, CANAIS E BUEIROS

Implementação de uma programação efetiva e preventiva de limpeza e manutenção de bueiros, canais, rios, sobretudo na melhoria do escoamento das águas das chuvas nas áreas urbanas, naturalizando suas margens sempre que possível.

## AÇÕES DE INCENTIVO

Mapear a cobertura vegetal dos bairros do município a fim de incrementar o plantio de espécies nativas, ampliando espaços verdes para captura de emissões de carbono.

Incentivar a Educação Ambiental na rede municipal de ensino com práticas sustentáveis de reciclagem de resíduos, hortas comunitárias, plantio de espécies nativas, respeito pela fauna e flora locais.

Investir os recursos do Fundo Municipal de Meio Ambiente e do ICMS Verde na aquisição de equipamentos contra incêndios, manutenção e fiscalização das Unidades de Conservação do município.

## PROCESSAMENTO DE RESÍDUOS

Revisão, atualização e execução do Plano Municipal de Resíduos Sólidos e fiscalização efetiva dos grandes geradores de resíduos sólidos.

Através do sistema de consórcio intermunicipal seria possível propor aos municípios de nossa região um sistema mais amplo e eficiente de processamento de resíduos sólidos e úmidos que agregue, inclusive, a produção de energia.

Promover a reeducação dos hábitos da população de Niterói para divisão dos resíduos em seus domicílios, juntamente com a coleta seletiva do lixo. Tornar Niterói um exemplo nacional nesse segmento.

## COLETA SELETIVA

Implementação efetiva da coleta seletiva, com fomento à criação de cooperativas de reciclagem. Hoje, Niterói recicla apenas cerca de 2% do seu lixo. Nosso objetivo é que em 4 anos a cidade passe a reciclar pelo menos 10% de seu lixo.

Criar um programa municipal com redução, reuso e reciclagem do papel utilizado pela administração pública.



## **ARBORIZAÇÃO** URBANA

Implementar a arborização das vias públicas, com foco em boulevards e calçadas largas. A medida não só ajuda a controlar o escoamento das águas pluviais, mas também proporciona benefícios ambientais, como a redução do calor urbano e a melhoria da qualidade do ar.

Otimização dos processos de tramitação das atividades de poda, supressão, manutenção e plantio de arborização urbana, com disponibilização de canal de interlocução direta entre contribuinte e ente governamental, reestruturando equipe específica para cada uma dessas atividades.

## **LEVANTAMENTO** DE ÁREAS DE RISCO

Atualização de levantamentos de ocupação em áreas de risco e suas interfaces com bacias hidrográficas.

## **UNIDADES** DE CONSERVAÇÃO MUNICIPAIS

Ampliar o orçamento destinado ao apoio e a efetivação dos planos de manejo das unidades de conservação.

Revisar o Plano de Manejo do PARNIT, com o intuito de estruturar de forma mais efetiva a preservação dessa Unidade de Conservação.

## **SERRA** DA TIRIRICA

Apoio ao Parque Estadual da Serra da Tiririca através de convênios para aumentar a qualidade da sua operação.

## **ENERGIAS** RENOVÁVEIS

Estruturação de política ambiental de incentivo à produção de energias renováveis, autogeração e cogeração, e estímulo às atividades agroecológicas orgânicas.

## **EFICIÊNCIA** ENERGÉTICA

Criação de um programa de eficiência energética do município. A meta será ter 60% dos prédios públicos municipais com energia solar em quatro anos.

## **FUNDO DE CONSERVAÇÃO AMBIENTAL**

Uso integral do Fundo Municipal de Conservação Ambiental.

## **IPTU VERDE**

Criação do IPTU Verde. Desconto no IPTU para propriedades que adotem medidas de sustentabilidade.

## **PIRATININGA**

Revitalização do calçadão de Piratininga. Elaboração de projeto técnico para construção de recife artificial na Praia de Piratininga.

## **PRESERVAÇÃO**

Preservação das restingas das praias da Região Oceânica.

## **COMBATE À POLUIÇÃO SONORA**

Criações permanentes de fiscalização a poluição sonora gerada por motos sem silenciadores no escapamento.

# ESPORTE **E** **LAZER**

Niterói é uma cidade que respira esporte. Seja na alta performance, no lazer cotidiano, o niteroiense sabe que vive numa cidade, por natureza, propícia à prática esportiva. Nas praias ou nos morros, nos calçadões ou nas ruas de terra, no mar ou na montanha, sempre encontramos um lugar para a prática de esportes.

É papel da prefeitura atrair eventos esportivos, aumentar as praças de prática de esportes e incentivar a população a realizar ainda mais atividades esportivas. Para isso, temos que, verdadeiramente, assumir a nossa vocação enquanto cidade esportiva e, obrigatoriamente, aumentar os investimentos nas políticas públicas voltadas ao esporte.

1010

## INCENTIVO AO ESPORTE

Dedicar recursos ao esporte e à implementação de políticas públicas voltadas para a lei de incentivo ao esporte, criando leis específicas municipais, incentivando projetos esportivos que vinculem a prática de atividades ao desenvolvimento social.

Estimular conferências esportivas na cidade.

Intensificação das atividades esportivas nas escolas municipais.

Identificação de áreas que possam servir à prática de atividades esportivas.

Elaboração de campanhas de conscientização sobre novas modalidades esportivas na cidade.

Incentivo ao esporte coletivo para terceira idade com utilização de quadras esportivas de escolas.

Incentivo aos atletas de alto rendimento, em interface com escolas, clubes e academias de artes marciais. Criação do programa “Atleta Niteroiense” para incentivo financeiro aos atletas que se destacarem em suas áreas.

## AGENDA ESPORTIVA

Criação de agenda de eventos esportivos na cidade, englobando pequenos, médios e grandes eventos, que mobilizem a população local, mas que também atraiam turistas.

A cidade de Niterói possui vocação esportiva e turística, então, nada mais natural que unir tais visões. Niterói pode e deve explorar ao máximo as possibilidades para realização de torneios e competições nas mais variadas modalidades esportivas, em caráter nacional e internacional, tais como os esportes marítimos, de praia e lutas esportivas, skate de rua, ciclismo, maratona e outros. Tais competições, organizadas de forma séria e eficiente, poderão trazer inúmeros benefícios à cidade, mais turistas, impostos, e o fortalecimento da imagem internacional de Niterói.

Divulgação mais ostensiva dos eventos esportivos em Niterói, através de recursos tecnológicos já existentes na cidade, mídias digitais, sociais e tradicionais.

## PARADESPORTO

Promoção da acessibilidade do esporte e lazer às pessoas com deficiência, criando acesso facilitado às praias, praças e equipamentos esportivos.

Elaboração de projetos estruturados para inclusão de pessoas com deficiência, com campanhas para participação de pessoas com deficiência em eventos desportivos.

## JOGOS ESCOLARES

Planejamento, organização e divulgação dos jogos escolares.

Incentivo aos professores que inovam nos esportes nas escolas.

## ESPAÇOS PÚBLICOS

Promoção de canais efetivos da Secretaria de Esporte e Lazer com a população a fim de manter em boas condições de uso os equipamentos esportivos públicos.

Criação e melhoria de infraestruturas de apoio às novas modalidades esportivas (standup paddle, canoa havaiana, slackline, etc.)

Implantação de infraestrutura de equipamentos urbanos nas praias, praças, trilhas e ciclovias a partir de diagnóstico prévio e pesquisa de opinião (postos de guarda-vidas, banheiros, guarderias e organizar áreas de corrida em trilhas).

Revitalização dos campos de futebol públicos.

Construção de um skate park na Região Oceânica.

Construção de grande área esportiva na Região Norte da cidade.

Abertura das escolas municipais nos finais de semana com projetos esportivos e utilização da estrutura.

## SOCIAL

Organização de campeonatos esportivos com o envolvimento das comunidades da cidade com a criação da Taça das Favelas de Niterói.

Criação de projetos sociais voltados para crianças, jovens e adultos, aliando desenvolvimento social e descoberta de novos talentos.

## ORÇAMENTO

Aumento do orçamento público municipal voltado para Esportes e Lazer, tratando-o com maior prioridade.

# TURISMO

Niterói, em tupi guarani, significa “água escondida”. Mas, na verdade, poderia ser “cidade linda”. Podemos viajar o mundo todo, conhecer os mais incríveis lugares, mas está para existir uma cidade mais bela do que a nossa. Temos as praias mais bonitas do Brasil, vistas de tirar o fôlego. São tantas as atrações naturais que temos tudo para ser destino turístico de brasileiros e estrangeiros.

No entanto, poucos são os investimentos feitos pelo poder público municipal. É preciso que a prefeitura assuma o potencial turístico de Niterói, o divulgue, fazendo os investimentos necessários para que a cidade possa atrair mais turistas.



## **TURISMO EM NITERÓI**

Tornar Niterói o destino para turistas do Brasil e de outras partes do mundo. Para isso, serão desenvolvidos programas de incentivo para instalação e crescimento da rede hoteleira, incluindo áreas de praias oceânicas. E também abertura e instalação de restaurantes temáticos, requintados, cafeterias modernas e clubes noturnos, centros culturais, casas de show de alto padrão, roteiro turístico, barco turístico e ônibus panorâmico de dois andares circulando pela cidade.

## **REURBANIZAÇÃO DA ORLA DE ICARAÍ**

Reurbanização da orla da Praia de Icaraí, com estruturação e reforma dos quiosques, melhoria do calçadão, acessibilidade, instalação de placas indicativas de forma a orientar e atrair turistas.

## **NITERÓI É SUA!**

Programa voltado para estimular a visita turística popular, contratando guias turísticos residentes para tours regulares em locais atrativos, como museus, teatros, pontos históricos e trilhas.

## **CAMINHO NIEMEYER**

Reestruturar e melhorar o aproveitamento das instalações, melhor divulgação e criar um museu em homenagem ao grande arquiteto Oscar Niemeyer.

## **CONSELHO MUNICIPAL DE TURISMO**

Reestruturar o Conselho Municipal de Turismo.

## **INVENTÁRIO TURÍSTICO**

Realizar o inventário das estruturas de turismo de Niterói.

## **CALENDÁRIO TURÍSTICO**

Criar um calendário turístico único e regular, participativo, prevendo eventos característicos da cidade e a representação da cidade em feiras nacionais e internacionais para divulgar o município como destino turístico.

## **REESTRUTURAÇÃO DA NELTUR**

Refazer todo o organograma da empresa, redefinir os cargos efetivos, promover concursos públicos com o intuito de profissionalizar a gestão e transferir para a Secretaria de Cultura o corpo do Ballet de Niterói.

## **PLANO MUNICIPAL DE TURISMO**

Criação do Plano Municipal de Turismo com transparência e diálogo a fim construir ações para o desenvolvimento local do turismo com o correto diagnóstico do perfil do Turismo em Niterói, utilizando como instrumentos o fortalecimento do Conselho Municipal de Turismo e a realização de conferências e seminários.

## **SEGURANÇA**

Políticas de segurança para o turista, utilizando efetivo da Guarda Municipal. Capacitação dos agentes turísticos para o conhecimento real do turista e da cidade.

## **CONSELHO MUNICIPAL DE TURISMO**

Reestruturar o Conselho Municipal de Turismo.

## **DIVULGAÇÃO**

Niterói precisa criar uma estratégia para melhorar a divulgação da cidade nas redes sociais e nas mídias tradicionais, de modo a atrair mais turistas nacionais e estrangeiros.

Divulgar a cidade nos grandes pontos de entrada de turistas no Estado. Ter um estande sobre Niterói nos aeroportos Galeão e Santos Dumont, na Rodoviária Novo Rio e no Porto durante a temporada de cruzeiros.

## **INFORMAÇÕES TURÍSTICAS**

Ampliação dos pontos de informações turísticas nas entradas da cidade, bem como nos próprios pontos turísticos, com receptivos nos principais atrativos da cidade, devidamente qualificados.



## MAPA GASTRONÔMICO

Criação do mapa gastronômico de Niterói com intuito de fomento ao potencial de restaurantes e apoio na criação do festival gastronômico de Niterói.

## VILA CERVEJEIRA

Criação do roteiro histórico da cidade com tours integrados. Com tratamento especial aos fortes, igrejas, museus, palácios e edifícios públicos de relevante valor histórico e/ou arquitetônico.

## INVESTIMENTOS NO TURISMO

Preparar a cidade e todos os seus principais atrativos para receber turistas. Entre eles, estão o Museu de Arte Contemporânea (MAC), Campo de São Bento, Parque da Cidade, Circuito dos Fortes, Caminho Niemeyer, Teatro Municipal e outros.

Trabalhar para atrair mais eventos para a cidade. São eles: eventos de negócio, esportivos e culturais. Niterói é uma cidade extremamente receptiva e acolhedora, com forte vocação turística.

Estudo para analisar a viabilidade de criação de âncoras que sejam capazes de atrair turistas para a cidade. São consideradas âncoras atrações como roda-gigante e teleférico.

Maior incentivo ao turismo ecológico. Niterói é uma cidade com enormes e belíssimas áreas verdes, que podem se tornar pontos procurados por quem curte turismo ecológico.

Estruturar o Turismo Náutico. Um ponto a ser considerado é a criação de instalações náuticas públicas, por exemplo, um píer na praça do Rádio Amador, em São Francisco.

Estabelecer uma política de viabilização do crescimento e diversificação da rede hoteleira na cidade.

Criação do Centro de Convenções Municipais, no Caminho Niemeyer, de médio porte, para atração do turismo de negócios, melhorando o aproveitamento do Caminho Niemeyer.

Incentivo financeiro e logístico para o carnaval de rua da cidade, antes e durante o período de carnaval. Inserção dessas atividades no calendário turístico da cidade.

Apoio à realização do Natal levando diferentes ações para todas as regiões da cidade, não focando apenas em alguns bairros.

Requalificação do bairro de Jurujuba com olhar voltado para o turismo. Jurujuba é um bairro belíssimo, agradável, com boa gastronomia e excelente potencial turístico.

Parceria com a empresa de turismo da Cidade do Rio, a RioTur, para construção de ponto de divulgação da Neltur na Praça XV, de modo a atrair mais turistas para Niterói.

Criação de um estacionamento específico para ônibus turísticos em Niterói. Será destinado um local em que esses ônibus poderão ficar estacionados, aguardando os turistas, enquanto esses visitam pontos da cidade.

# ASSISTÊNCIA SOCIAL

Um dos grandes e mais sérios problemas de Niterói, atualmente, é o vertiginoso crescimento da população em situação de rua. Sabemos que esta questão não se restringe apenas à nossa cidade, mas que é uma realidade nos grandes centros urbanos.

Nos últimos anos, a população em situação de rua aumentou consideravelmente na cidade, ocupando ruas e bairros que, até então, não conviviam com essa questão. O crescimento de usuários de drogas entre as pessoas em situação de vulnerabilidade tem preocupado e assustado muito os niteroienses.

Há de se observar que o orçamento da Assistência Social aumentou de R\$ 11 milhões, em 2013, para uma previsão de mais de R\$ 283 milhões em 2024. Diante de tanto recurso e do grave quadro que vivemos em Niterói, é inaceitável a prefeitura disponibilizar apenas 350 vagas em abrigos.

Com seriedade e boas políticas públicas podemos transformar Niterói em exemplo para o Brasil na construção de soluções para essa tão grave realidade.



## POPULAÇÃO EM SITUAÇÃO DE RUA

Tratar, com extrema dedicação, o tema “População em Situação de Rua”, elaborando um diagnóstico, mapeando e cadastrando essas pessoas com implementação de centros de convivência, abrigos e pontos de acolhimento para o seu atendimento, além do fornecimento de apoio para a sua reinserção na sociedade, com ênfase na empregabilidade.

Ampliar o número de vagas em abrigos para adultos, crianças e adolescentes.

Ampliar o número de equipes de abordagem às pessoas em situação de rua.

Construção de albergues para grupos de população em situação de rua.

Organizar o voluntariado buscando ampliar a parceria com a sociedade, ONG e setores privados, buscando a integração dessas pessoas de acordo com suas áreas de atuação.

Permissão, com adequação da estrutura física, da entrada de animais domésticos nos abrigos municipais.

Mapeamento e diagnóstico das famílias carentes do município e dos grupos vulneráveis, de modo a embasar as ações de investimentos em equipamentos e qualificação dos profissionais da rede.

Política de emprego e empreendedorismo para as pessoas em situação de rua. Criação, nos abrigos, de programa de requalificação.

Aplicação da lei que define um percentual de vagas em obras públicas destinado às pessoas em situação de rua.

## CRIANÇAS E ADOLESCENTES

Ampliação e fortalecimento da rede de proteção às crianças e aos adolescentes, em especial aos que se encontram em situação de risco social.

Fortalecimento das políticas públicas de incentivo à prática da adoção.

Criação do 4º e do 5º Conselhos Tutelares.

## AUMENTO DA REDE

Dobrar o número de Centros de Referência da Assistência Social (CRAS).

Fortalecimento das políticas públicas de incentivo à prática da adoção.

Criação do 4º e do 5º Conselhos Tutelares

# CULTURA

Niterói é um berço de artistas. Quantos expoentes da música, do teatro, da televisão, da dança, das artes não nasceram ou viveram aqui? Niterói é uma cidade que respira cultura. Somos a segunda cidade do Brasil, atrás apenas de Brasília, a ter o maior número de obras do grande arquiteto Oscar Niemeyer. O nosso Museu de Arte Contemporânea (MAC) é referência mundo afora.

No entanto, a cultura ofertada à população ainda está muito restrita aos bairros mais centrais. É preciso democratizar e descentralizar a cultura em Niterói, além de dar mais transparência à forma como os recursos são investidos e priorizar o artista niteroiense nesses investimentos.



## DEMOCRATIZAÇÃO DA CULTURA

Maior transparência nos editais culturais e nos contratos de grandes eventos.

Descentralização de apresentações culturais. Espetáculos por toda cidade.

## NOVOS PONTOS DE CULTURA

Implantação do projeto do Antigo Cinema Icaraí que abrigará a Orquestra Sinfônica Nacional da UFF.

Implantação da Biblioteca Parque no Horto do Fonseca.

Criação de espaços culturais na Região Oceânica e na Zona Norte.

Criação de um cinema popular e itinerante.

## INVENTÁRIO CULTURAL

Utilização de recursos com foco no maior aproveitamento de todos os espaços culturais da cidade e no estímulo aos produtores e artistas locais, promovendo um amplo inventário cultural na cidade para identificar movimentos artísticos, talentos, espaços culturais, escolas de formação cultural e as características culturais das diversas regiões de nossa cidade, objetivando a qualificação dos agentes identificados e o estímulo a estas atividades.

Mapeamento dos monumentos e bustos em praças públicas e criação de plataforma online para consulta através de QR CODE.

## EVENTOS

Criação de eventos marcantes, sazonais e com continuidade para os bairros e para a cidade de forma integrada, como festivais, shows, feiras, entre outros.

Maior incentivo, desenvolvimento e divulgação dos eventos culturais.

Realização de mais eventos culturais em espaços dedicados à cultura, e também em praças e parques municipais.

## **INCENTIVOS**

Políticas de incentivos fiscais de atração para a cultura.

Mais incentivo ao artista local em detrimento aos megaeventos.

Melhoria e ampliação da política de incentivo às academias de dança em Niterói com apresentações.

Incentivo às visitas dos alunos da rede municipal aos equipamentos culturais da cidade.

## **PATRIMÔNIO HISTÓRICO-CULTURAL**

Preservação e conservação do patrimônio histórico-cultural, material e imaterial do município, bem como dos demais equipamentos culturais da cidade, estimulando sua criação e distribuição entre as regiões da cidade.

## **PROMOÇÃO SOCIAL**

Uso da cultura como forma de promoção social através da realização de projetos e ações nas escolas, ONGs e outros espaços.

## **CULTURA POPULAR**

Valorização das culturas populares e artes locais, promovendo a apresentação de suas atividades e trabalhos culturais.

## **CARNAVAL**

Incentivo à cultura carnavalesca da cidade, com atividades desenvolvidas ao longo do ano nas comunidades e valorização das escolas de samba da cidade.

Adoção da Avenida Ernani do Amaral Peixoto como palco principal do carnaval da rua de Niterói.

Cidade do Samba: criação de uma infraestrutura similar à Cidade do Samba do Rio de Janeiro, que centralize as atividades das escolas de samba, contendo um espaço adequado para a confecção de fantasias e carros alegóricos.

Regulamentação pelas Ligas: exigência de um regulamento efetivo administrado pelas ligas das escolas de samba de Niterói.

Tratamento Iguatário entre as escolas de samba de Niterói. Todas irão receber o mesmo tratamento e apoio, independentemente de onde desfilam.

## MUSEU DA CIDADE

Um museu completo sobre a história da cidade de Niterói com mapas, desenhos, estátuas, maquetes em miniatura, hologramas, loja de souvenirs e café panorâmico. No Museu da Cidade também seria criado um núcleo de memória municipal, para preservação da história de Niterói.

## MAPA CULTURAL

Um censo abrangente que registre atividades, empresas e artífices culturais regulares no município. Esse mapa servirá como referência para impulsionar e apoiar o cenário cultural diversificado.



# RISCOS **URBANOS E** **DEFESA CIVIL**

A história recente de Niterói é, infelizmente, marcada por desastres ambientais, como o Morro do Bumba e o deslizamento na comunidade do Boa Esperança. No ano de 2010, em que todo o Estado do Rio sofreu chuvas intensas e prolongadas, morreram 85 pessoas na cidade, o maior número em todo o Estado.

Mesmo após a tragédia do Bumba, as ações do poder público não têm sido suficientes. Isso se refletiu em 2018, ano do deslizamento na comunidade do Boa Esperança, onde 15 pessoas perderam suas vidas. Recentemente, estudo do Ministério Público do Estado do Rio de Janeiro (MP-RJ) classificou Niterói como “risco alto” para ser afetado por eventos climáticos extremos. Nossa cidade está no grupo dos 11 municípios de maior risco do Estado do Rio.

Precisamos levar a sério estudos que indicam um aumento na incidência de eventos climáticos extremos e executar obras dentro de um planejamento macro, através de um Plano Municipal de Redução de Riscos e Desastres (PMRRD), e assim evitar a perda de mais vidas.





## **REDUÇÃO DE RISCOS E DESASTRE**

Realizar o Plano Municipal de Redução de Riscos e Desastres (PMRRD) e divulgar amplamente seus resultados, promovendo um diagnóstico do solo e da geologia da cidade para garantir segurança ao levar os serviços públicos para áreas de risco

Aumento na realização de obras visando à contenção nas encostas, com drenagens, observando o PMRRD.

Estruturação de equipes de plantão para pronta resposta em casos de crises.

Adaptação das unidades de saúde para casos de desastres.

Elaboração de planos de contingências para enchentes urbanas e desastres ambientais.

## **CAPACITAÇÃO**

Capacitação da população na atuação preventiva de combate ao risco e para a pronta resposta.

Ampliação de Núcleos de Defesa Civil (NUDECs) com a capacitação dos voluntários das comunidades locais.

Garantir acesso gratuito à orientação técnica para a população de baixa renda (geologia e construção civil).

## **CORPO DE BOMBEIROS**

Promoção da integração do CBMERJ com as lideranças comunitárias.

Aderir ao Proeis do CBMERJ.

Apoio ao programa de Bombeiros Mirins e ao Projeto Botinho.

## **FISCALIZAÇÃO**

Fiscalização da utilização irregular do território transversalmente aos órgãos licenciadores e fiscalizadores.

Implementação de espaços de diálogo, comunicação e transparência sobre o tema.

Apoio ao programa de Bombeiros Mirins e ao Projeto Botinho.

# ACESSIBILIDADE

Niterói deve ser referência em acessibilidade. Considerando que o Censo do IBGE, de 2022, identificou que 8,9% da população brasileira têm algum tipo de deficiência, podemos presumir que nossa cidade tenha mais de 42 mil pessoas com algum grau de deficiência. Diante de tal número, é inaceitável que Niterói não seja uma cidade acessível para todos.

Fazer com que a pessoa com deficiência tenha acesso aos mesmos serviços, oportunidades, experiências que uma pessoa sem deficiência tem, deve ser uma meta do poder público e um objetivo de toda sociedade.

Investir em acessibilidade, fazer cumprir as legislações de inclusão e ter um olhar humano voltado para essa pauta, é um compromisso nosso.



## CIDADE ACESSÍVEL

Transformar Niterói na cidade mais acessível do Brasil com 100% da frota de transporte público adaptada e com profissionais treinados. Pontos de ônibus também adaptados.

Criação da Clínica Escola do Autista para atender a esta população que vem crescendo, ano a ano, em todo país, e em Niterói não tem sido diferente.

Assinatura de um convênio com a Apada para criação de uma Central de Intérprete de Libras.

Ampliação do projeto Praia Sem Barreiras para várias praias da cidade.

Manutenção e adaptação das calçadas para deficientes físicos e visuais.

Concursos públicos municipais adaptados para pessoas com deficiência.

Adaptação dos prédios públicos municipais para pessoas com deficiência.

Cumprimento da lei de cotas das empresas que prestam serviços para a prefeitura.

Adoção de sinalização semaforica adaptada aos deficientes visuais (sinal sonoro).

Criação da Audioteca Municipal.

Fiscalização da legislação de acessibilidade em espaços públicos e privados.

Incentivo ao esporte paralímpico na cidade.

## TRANSPORTE E MOBILIDADE

Ampliar o sistema de transporte (Transporte Eficiente) de pessoas com deficiência, seja para a garantia do seu tratamento clínico, de reabilitação, seja para o seu direito à educação, ao esporte, à cultura e ao lazer.

Ampliar e garantir o direito ao Passe Livre da pessoa com deficiência, sem limite de número de passagens, inclusive para os acompanhantes daqueles menores de 18 anos.

Desobrigação de renovação do Riocard para pessoas com deficiência permanente.

Modernização do transporte Ponto a Ponto.

Adaptação de 20% da frota de táxis.

## POLÍTICAS PÚBLICAS

Dar continuidade às políticas voltadas às pessoas com deficiência, fortalecendo o órgão gestor dessas políticas, com estrutura e orçamento adequados para a sua efetiva execução.

Investir na ampliação e no fortalecimento de parcerias com organizações do terceiro setor que desenvolvem ações voltadas às pessoas com deficiência nas políticas públicas de educação, saúde, assistência social, trabalho e outras.

# MULHERES

Niterói é das mulheres! Dados do Censo 2022, mostram que a população niteroiense é composta por 261.724 mulheres, o que representa 54,2% da população. Cada vez mais, faz-se necessário pensar em políticas públicas criadas, especialmente, para proteger as mulheres contra as violações de direitos, contra violência doméstica, facilitar o acesso ao mercado de trabalho, incentivar o lado empreendedor das mulheres niteroienses e promover a maior participação das mulheres na gestão pública municipal.



## **BENEFÍCIO SOCIAL**

Criar um benefício social, em âmbito municipal, para complementar a renda das mães que recebem, do Governo Federal, o Benefício de Prestação Continuada (BPC).

## **CENTROS DE REFERÊNCIA**

Implementar a atuação de Centros de Referência e Cidadania da Mulher (CRCMs). A mulher com autonomia emocional e independência financeira consegue sair do ciclo da violência mais forte. Para isso acontecer, implementar o escopo de atuação de Centros de Referência e Cidadania da Mulher (CRCMs) que prestam atendimento especializado.

## **BOTÃO DE PÂNICO**

Implementar o botão do pânico para inibir as ações dos agressores no município. O botão estará disponível via dispositivo eletrônico ou aplicativo no celular. Quando acionado, emitirá um alerta de emergência, indicando a localização da vítima e possibilitando um atendimento rápido. O botão será disponibilizado para mulheres que possuem medidas protetivas.

## **COMBATE À VIOLÊNCIA CONTRA A MULHER**

Instalação de casas de abrigo para mulheres em situação de violência doméstica que estejam em risco de morte e seus filhos com idade abaixo de 18 anos, garantindo atendimento integral em alojamento temporário e sigiloso.

Implementação de ações que busquem a redução das ocorrências de violência contra as mulheres, além de ampliar o atendimento, humanizado e de qualidade, às mulheres em situação de violência.

Organizar a Patrulha Maria da Penha da Guarda Municipal, inclusive em período noturno.

## **EMPREENDEDORISMO FEMININO**

Adotar linhas de créditos específicas, através da Agenit, para mulheres que desejam abrir seu próprio negócio e começar a empreender.

Criar nos equipamentos públicos voltados ao desenvolvimento econômico, como por exemplo a Casa do Empreendedor, equipes capacitadas no atendimento e auxílio às mulheres que queiram empreender.

## **PARTICIPAÇÃO NA GESTÃO**

Incentivar a participação da mulher niteroiense na gestão municipal. É necessário ampliar o número de mulheres nos espaços de governança, inclusive nos cargos de gestão.

# IDOSOS

Dados do Censo 2022, apontam que Niterói tem mais de 100 mil idosos, o que representa mais de 20% da população. Nos últimos anos, nossa cidade vem envelhecendo, e o aumento da longevidade é uma grande conquista da humanidade. Ocorre devido a melhorias na nutrição, nas condições sanitárias, nos avanços da medicina, nos cuidados com a saúde, no ensino e no bem-estar econômico. É dever do poder público cuidar da sua população da melhor idade.



Desenvolvimento de uma política social específica voltada para os aspectos sociais que envolvam a vulnerabilidade do idoso, dado aumento da população da terceira idade em Niterói.

---

Instituição dos Centros-Dia, onde o idoso passa o dia e retorna para casa à noite, tendo à sua disposição atividades que estimulem suas capacidades físicas, mentais e sensoriais e tenham acompanhamento médico, psicológico e terapêutico.

---

Aumento do número de academias para idosos, visto que a prática de atividades físicas para a terceira idade é comprovadamente importante para a saúde física e até cognitiva.

---

Reabertura do Centro de Convivência Helena Tibau.

---

Construção de Centro de Convivência na Região Oceânica, Zona Norte, Centro e Pendotiba.

---

Implantação de Programa de Inclusão Digital.

---

Oferta de cursos profissionalizantes para reinserção no mercado de trabalho.

---

Criação de um Festival de Música - Fest Voice da Maturidade.

---

Realização de Olimpíadas do Idoso.

---

Monitoramento de mobilidade com a fiscalização e a organização de calçadas com acessibilidade e funcionamento dos sinais de trânsito.

---

Programa de acompanhamento psicológico e de atividades de desenvolvimento cognitivo.

# PROTEÇÃO ANIMAL

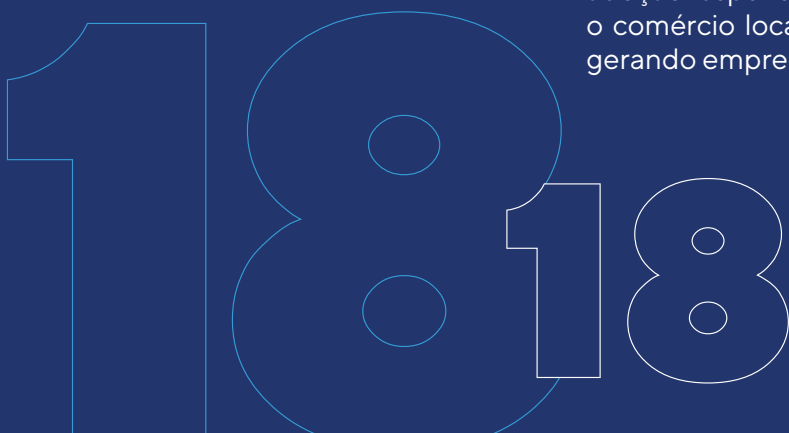
Políticas públicas de proteção animal são essenciais para garantir a saúde pública. Animais abandonados ou maltratados podem ser vetores de doenças transmissíveis aos seres humanos. Programas de controle populacional, como a castração gratuita, ajudam a diminuir a quantidade de animais nas ruas, reduzindo o risco de zoonoses e contribuindo para um ambiente mais seguro para todos.

A proteção animal é fundamental para o bem-estar social, ambiental e sanitário da comunidade, e as políticas públicas desempenham um papel crucial nesse contexto.

A implementação de políticas de proteção animal reflete uma sociedade mais ética. Essas iniciativas ajudam a formar cidadãos mais conscientes e responsáveis, capazes de compreender e valorizar a interdependência entre todos os seres vivos.

Outro aspecto importante é o impacto ambiental positivo que essas políticas podem proporcionar. Animais abandonados muitas vezes recorrem a áreas de preservação e parques para buscar alimento, o que pode causar desequilíbrios ecológicos. A proteção animal, através de políticas eficazes de resgate e realocação, contribui para a manutenção da biodiversidade e a preservação dos ecossistemas locais.

A economia também se beneficia de políticas públicas de proteção animal. Programas de esterilização e cuidados veterinários evitam a proliferação de animais de rua, o que, a longo prazo, reduz os custos com serviços de controle de zoonoses e limpeza urbana. Além disso, a promoção da adoção responsável de animais resgatados pode estimular o comércio local, como pet shops e clínicas veterinárias, gerando emprego e renda na cidade.





## **CASA DE PASSAGEM**

Construir uma Casa de Passagem para os animais que são resgatados das ruas. Hoje, não existe um lar temporário em Niterói. Ou seja, você resgata um animal e não tem para onde levar. Isso fará com que ONGs e protetores de animais da cidade não fiquem sobrecarregados.

## **HOSPITAL PÚBLICO VETERINÁRIO**

Criar um Hospital Público Veterinário. Essa é uma proposta totalmente viável. Cidades com um orçamento menor conseguiram implementar essa medida com sucesso.

## **PARCERIAS**

Parceria com clínicas particulares e laboratórios para atender gratuitamente animais resgatados por ONGs cadastradas no município.

---

Firmar convênios com ONGs de proteção animal para execução conjunta de projetos.

---

Incentivar empresas locais a patrocinarem campanhas de proteção e bem-estar animal.

---

Promover eventos de arrecadação de fundos e doações para entidades que atuam na área.

## **CASTRAÇÃO**

Programa eficiente de castração de cães e gatos. Somente assim vamos conseguir controlar a população de animais de rua.

## **MEDICAMENTOS GRATUITOS**

Criar um programa de medicamentos gratuitos para cães e gatos. O tratamento de zoonoses é extremamente caro, e o município pode e deve atuar nesse sentido. Zoonoses também é uma questão de saúde pública, já que nós também podemos ser contaminados.

## **CAMPANHA DE ADOÇÃO**

Ampliar as campanhas de adoção de animais resgatados na cidade. Realizar esses eventos pelo menos uma vez por mês em diferentes pontos de Niterói.

Criar uma aba no site da Prefeitura de Niterói com informações e fotos dos animais disponíveis para adoção.

Oferecer suporte pós-adoção, incluindo acompanhamento veterinário e orientação comportamental.

Estabelecer benefícios fiscais para clínicas, pet shops ou empresas que divulgam as campanhas de adoção do município ou que contribuem para o Banco de Ração para protetores vulneráveis.

## **TUTORES**

Cadastrar os tutores de animais mais vulneráveis no município e fornecer ração de forma gratuita para seus animais.

## **AMBULÂNCIAS VETERINÁRIAS**

Adquirir ambulâncias veterinárias para auxiliar no resgate de animais abandonados, atropelados ou de protetores em vulnerabilidade social.

## **VACINAÇÃO**

Ampliar os programas de vacinação antirrábica no município e estender para todas as regiões da cidade.

## **EDUCAÇÃO E CONSCIENTIZAÇÃO**

Implementar programas educativos em escolas sobre bem-estar animal.

Realizar campanhas de conscientização nas redes sociais e mídia local.

Oferecer palestras, workshops e eventos sobre cuidados com animais com a participação de protetores reconhecidos pela sociedade

## **LEIS EM VIGOR**

Garantir a aplicação das leis de proteção animal e punir maus-tratos.

Revisar e atualizar as leis municipais de proteção animal para torná-las mais rigorosas e eficazes.

## **PATRULHA ESPECIALIZADA**

Criar uma patrulha especializada em crimes contra animais dentro da Guarda Municipal.

## **CANAL DE DENÚNCIAS**

Estabelecer um canal de denúncias anônimas específico para casos de maus-tratos.

## **INTERAÇÃO**

Criar ambientes que promovam a interação segura entre animais e pessoas.

## **CÃES DE TERAPIA**

Elaborar programas específicos para a permanência de cães de terapia em locais públicos e privados.

## **TERAPIA ASSISTIDA**

Incluir o uso da terapia assistida por cães nas unidades de saúde do município.

## **CONTROLE POPULACIONAL**

Criar um Plano Municipal de Controle Populacional dos animais.

## **CONTRATAÇÃO DE PROFISSIONAIS**

Garantir a aplicação das leis de proteção animal e punir maus-tratos.

Revisar e atualizar as leis municipais de proteção animal para torná-las mais rigorosas e eficazes.

## **MONITORAMENTO**

Implementar um sistema de monitoramento de animais resgatados e adotados para que não sofram maus-tratos.

## **ANIMAIS SILVESTRES**

Criar um Centro de Triagem e Reabilitação de Animais Silvestres em Niterói.

Instalação de passagens de fauna em regiões específicas com grande concentração de animais silvestres.

Programa de valorização e treinamento da Guarda Ambiental para capacitação do manejo e resgate de animais domésticos e silvestres.

Mapear áreas de risco e implementar ações de prevenção de acidentes envolvendo animais silvestres.

Trabalhar em conjunto com órgãos ambientais para a preservação de habitats naturais.

## **FUNDO DE PROTEÇÃO ANIMAL**

Criar um Fundo de Proteção Animal para ações voltadas à causa.

**OBRIGADO**